



College Burgemeester en Wethouders
Gemeente Boarnsterhim
Postbus 40
9000 AA Grouw

Terherne, September 16, 2010

Betreft: Zienswijze van Plaatselijk Belang Terherne t.a.v. Concept voorstel Opsplitsing Boarnsterhim

Terherne heeft in grote meerderheid (enquête: 97%) gekozen voor aansluiting bij Skarsterlân. Er is niet één stem uitgebracht op Heerenveen. Degenen die niet voor Skarsterlân hebben gestemd waren voorstanders voor het zelfstandig verder gaan van Boarnsterhim (2). Eén stem werd uitgebracht voor aansluiting bij (groot) Sneek.

Terhernsters willen graag in een plattelandsgemeente wonen en dat is Heerenveen niet, terwijl Skarsterlân dat duidelijk wel is. Dit is ook één van de redenen, dat Skarsterlân niet met Heerenveen wil fuseren.

De argumentatie, op grond waarvan het college kiest voor aansluiting bij Heerenveen, heeft ons niet kunnen overtuigen.

- Skarsterlân heeft reeds vele watersportmogelijkheden.
De aangevoerde argumentatie doet sterk vermoeden dat hierbij vanuit het belang van Heerenveen is geredeneerd. Ligging aan (groot) recreatiewater zou passen in het sportstad concept.
Wij zijn echter van mening dat aansluiting van Terherne bij Skarsterlân juist positief is voor de verdere ontwikkeling van de recreatie te water. Skarsterlân heeft al een watergebonden recreatief beleid ontwikkeld en wenst zich daarin ook verder te profileren. Wanneer Lemsterland in de toekomst samengaat met Skarsterlân ontstaat er, beleidsmatig, een gebied dat zijn weerga niet kent. De Merenpoort (Echtenerbrug), de IJsselmeerpoort (Lemmer) en het ‘scharnierpunt’ Terherne, waar de grootschalige wateren van het zuiden van Fryslân overgaan in de meer beschutte meren en plassen van het midden. Vergelijk in dit geval de positieve aspecten van schaalvergroting/gemak voor de consument, zoals winkelcentra/meubelboulevards.
- Dorpenbeleid.
In het voorstel wordt geconcludeerd dat beide gemeenten zich hierin niet van elkaar onderscheiden. Wij zijn echter van mening, dat er wel duidelijk een verschil bestaat,

omdat Skarsterlân een plattelandsgemeente wil blijven en Heerenveen grootstedse aspiraties heeft.

- Aantrekkingskracht Skarsterlân en oriëntatie op Joure.

- Wanneer inwoners van Terherne met het openbaar vervoer naar Heerenveen gaan voor een bezoekje aan het administratief en bestuurlijk centrum, waaraan ze -ook nu we op grote schaal internetten - niet kunnen ontkomen, moeten ze minimaal 'over twee veren'. Met een gang naar genoemd centrum in Joure worden ze met "De Frysker" keurig voor Heeremastate afgezet.
- De inwoners van Terherne kunnen gebruik maken van instituten die met gemeentelijke middelen in stand worden gehouden en dus specifiek bedoeld zijn voor de eigen gemeentelijke inwoners. Wanneer bijvoorbeeld kinderen uit Terherne gebruik willen maken van muziekonderwijs, kunnen ze gemakkelijk op de fiets naar "It Toanhûs" in Joure. Ook is er de bekende uitstekende busverbinding. Wanneer ze echter op Heerenveen zijn aangewezen, ligt dit een stuk moeilijker. Op de fiets is eigenlijk geen optie. Het openbaar vervoer heeft aansluitingsproblemen. Dus zullen ouders, kinderen met de auto moeten halen en brengen.
- Skarsterlân heeft volgens het meerjarenplan een gezonde financiële positie (eind 2014 € 14 miljoen reserves), terwijl Heerenveen op dezelfde datum ongeveer € 3,5 miljoen reserves heeft.
- Het MKB heeft Skarsterlân de prijs toegekend van de meest MKB-vriendelijke gemeente van Noord Nederland. Dit heeft ongetwijfeld bijgedragen aan een laag werkloosheidspercentage in april 2010 van 4,1% (Heerenveen: 6,5%).
- Als plattelandsgemeente is Skarsterlân heel duidelijk over dorpshuizen in 2010. Voor nieuwbouw € 230.000 en voor renovatie € 148.000. Waarbij 20% voor eigen rekening van het dorp komt. Heerenveen stelt voor 3 jaar € 400.000 (€ 133.000 per jaar) beschikbaar als cofinanciering. De dorpen moeten zelf 75% van de investering opbrengen.

- Belastingregiem.

Heerenveen zou, aldus het voorstel, iets gunstiger uitpakken voor de inwoners van Terherne. Wij betwijfelen dit ten zeerste.

- Een en ander is, naar onze mening, momenteel niet echt vergelijkbaar, omdat Heerenveen, aangaande de afvalstoffenheffing, het diftar systeem hanteert. Dit systeem is gebaseerd op 15 ledigingen (240 l) restafval en 5 ledigingen (140 l) GFT. In ons dorp zijn 26 ledigingen restafval en 38 ledigingen GFT standaard, net als in de plattelandsgemeente Skarsterlân.
- Ook zal het wegbrengen van grofvuil naar de gemeentelijke stortplaats moeilijker worden, daar de afstand veel groter zal worden, als Terherne bij Heerenveen gevoegd wordt.
- Het is algemeen bekend dat Heerenveen erg ambitieus is aangaande het ontwikkelen van grootschalige projecten. Voorbeelden: sportstad, mogelijke nieuwbouw Thialf en de uitbouw van een spoorlijn via Drachten naar Groningen. Hoe je het ook wendt of

keert, hiermee is altijd gemeenschapsgeld gemoeid, geld dat deels via het eigen belastingregiem moet worden verkregen. Zonder in discussie te gaan over de noodzaak van deze projecten moet ons wel van het hart, dat we in Terherne niet zitten te wachten op de mogelijk hieruit voortvloeiende negatieve financiële consequenties.

Tot slot.

Het voorstel heeft absoluut geen draagvlak bij de inwoners van Terherne. Namens 97% van onze inwoners verzoekt het Bestuur van Plaatselijk Belang, dat Terherne wordt opgenomen in de plattelandsgemeente Skarsterlân.

.....(A.H. Kaper, voorzitter)

.....(A.J.G. van Gastel, secretaris)

Plaatselijk Belang Terherne
Secretariaat: Harspit 10
8493 KB TERHERNE
0566 688535
tonyvangastel@gmail.com